

**Affilié à la Fédération suisse de voile - Swiss Sailing**

CCP 10-18190-7  
Fax 021 616 52 08

**Cercle de la Voile de Vidy - CVV**

Allée du Borman 6 1007 Lausanne  
Secrétariat 021 616 52 82  
Buvette 021 617 35 47  
<http://www.cvvvidy.ch>

Editorial	3
Convocation à l'assemblée générale	4
Rapport du Président	5
Rapport du centre de formation	10
Rapport de la commission des régates	12
Rapport de la commission matériel	13
Vie du club	14
Nettoyage du club	14
La fête à Charles	14
Assemblée des régatiers	14
La soirée des bénévoles et nouveaux membres	15
Nouveaux membres	15
Semaine du soir	16
A bord de Padenom	16
Résultats	17
Les 5 jours du Léman	19
Classement de l'édition 2015	20
5 jours à toute vitesse	22
Résultats des régates	26
Challenge d'hiver 2014-2015	26
Challenge St-Amour	27
Critérium Corsaires	28
Championnat ACVL 420	29
Critérium Esse	30
Régates internes	31
Avis de course	37
Challenge d'hiver 2015-2016	37
St-Amour	38
Les juniors	39
La saison 2015 de Sean et Arno	39
La raclette	40
Brise d'ailleurs	41
Une saison avec les maîtres du Laser	41
Buvette	44
Membres du comité	45
Tarif des annonces	46
Adresses utiles	47
Nos annonceurs	48

**novembre 2015**

# «Une protection complète pour mon bateau.»



## Solution globale et souple/

### Assurance de bateaux

- ✓ Solution individuelle grâce à un système modulaire composé des assurances RC, casco et accidents
- ✓ Conseils avisés donnés par nos experts nautiques
- ✓ Protection du bonus incluse dans la casco complète

**Michael Guex /**

Av. d'Ouchy 60, 1006 Lausanne  
Téléphone 078 677 20 11, Fax 021 617 03 55  
michael.guex@axa-winterthur.ch

**AXA winterthur**  
réinventons / l'assurance

## Editorial

Seule la participation est belle

Pour la première fois cette année, nous avons organisé une Coupe d'automne. Cette nouvelle formule a pour fonction d'assurer la continuité de nos activités internes entre l'ouverture et la clôture de la saison. En effet, le raccourcissement naturel des jours nous contraint à arrêter les régates d'entraînement mi-septembre. Le vide de plusieurs semaines jusqu'à la régate de clôture placée mi-octobre nous semblait propice à l'organisation d'un championnat interne d'automne partagé avec nos amis du CVL.

Incompréhension ou mauvaise communication cette tentative n'a pour l'heure pas le succès attendu. Nous peinons à rassembler plus de 10 bateaux sur la ligne de départ. Cet état de fait m'incite à une petite réflexion sur les motivations qui poussent nos navigateurs sur l'eau.

Quelles sont les conditions du succès d'une manifestation interne ? Quelles sont les motivations de nos régatiers pour les régates internes du Club ? Quelles sont simplement les motivations de nos navigateurs pour profiter de leurs voiliers ?

L'analyse factuelle des réponses à ces questions fait ressortir quatre populations de membre (un spécialiste du marketing dirait quatre segments de clientèle), à savoir : ceux qui ne viennent que pour gagner, ceux qui souhaitent progresser (en vue d'atteindre la catégorie précédente), ceux qui viennent pour le plaisir et ceux qui viennent pour l'ambiance (les personnes de cette dernière catégorie restent souvent à terre).

Parmi ces quatre populations, la première m'interpelle. Je ne suis certainement pas exempt d'esprit de compétition et chaque fois que le signal de départ retentit l'envie de gagner m'envahit. Par contre, dans une compétition interne qui s'étale sur plusieurs semaines je suis conscient que les contraintes de mon agenda personnel ne me permettront pas de participer à toutes les manches. Ainsi, la notion de classement général ne représente pas un de mes objectifs. J'ai échangé sur le sujet de la Coupe d'automne à plusieurs reprises. Régulièrement j'ai entendu que la formule du samedi après-midi manquait d'intérêt à cause des conflits avec d'autres manifestations (critériums, championnats de série, classiques de fin de saison) qui prêteraient les chances de gagner le championnat.

Mesdames, Messieurs, revenons sur terre. Notre but premier et commun est de faire du sport dans une ambiance amicale (voir statuts de notre association), de communiquer notre passion pour ce sport magnifique à d'autres. Les championnats internes d'automne sont là pour ça.

L'essentiel est d'y participer !

Guy Wuilleret

## Convocation à l'assemblée générale

Mesdames, Messieurs, chères et chers membres,

Nous avons le plaisir de vous inviter à participer à l'assemblée générale ordinaire du CVV qui aura lieu le

**mercredi 2 décembre 2015 à 19h45, au club-house du CVV.**

Cette manifestation importante de la vie de notre club vous permettra de prendre connaissance des activités de l'année écoulée, d'accueillir les nouveaux membres, que nous convions tout particulièrement, et de prendre connaissance des nouveaux projets prévus pour 2016.

Ordre du jour :

1. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du 3 décembre 2014
2. Rapports du président et des commissions
3. Présentation des comptes de l'exercice 2015
4. Rapport des vérificateurs des comptes
5. Ratification des admissions et des démissions
6. Approbation des rapports et des comptes
7. Décharge aux organes responsables
8. Election du comité et des vérificateurs des comptes
9. Programme des activités 2016
10. Adoption du budget de l'exercice 2016, fixation de la cotisation et de la finance d'entrée.
11. Fixation de la limite des dépenses hors budget du comité
12. Propositions individuelles

Selon l'article 16 des statuts, les propositions individuelles doivent être présentées par écrit au comité 8 jours avant l'assemblée générale.

Nous serons très heureux de vous rencontrer le 2 décembre et vous adressons, Mesdames, Messieurs, chères et chers Membres, nos meilleures salutations.

Vidy, octobre 2015

Pour le comité,  
Guy Wuilleret, président

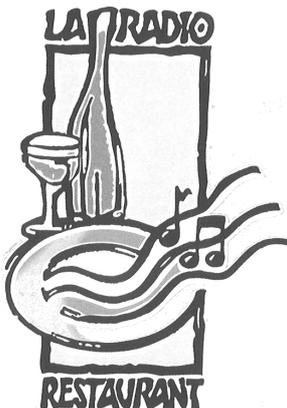
## Rapport du Président

### Pour commencer

Chères et chers membres, c'est avec plaisir que je me charge de relater dans les quelques lignes de ce rapport les faits et événements les plus significatifs de la vie de notre Club durant cette année. Il est évident que ce rapport ne saurait être considéré comme complet sans les compléments spécifiques des différentes commissions.

Avant toute chose, je tiens à remercier tous les membres qui ont participé de près ou de loin à la vie du Club. Ces remerciements s'adressent particulièrement aux membres du comité et des commissions qui ont toutes et tous investi une énergie considérable dans le CVV avec entrain et enthousiasme même et surtout lorsqu'il s'agissait d'assumer des tâches peu motivantes.

Toute chose étant égale, le fait marquant de 2015 restera l'entrée en fonction de Frédérique et Nicolas comme nouveaux gérants du restaurant du Club. Ils ont commencé début février. Depuis, ils apprennent progressivement comment fonctionnent le Club et ses membres. Leur venue a apporté de nombreux changements dans de multiples domaines. Le Comité suit ces évolutions de près afin que l'esprit Club reste une des priorités principales de notre association dans toutes les dimensions de service qu'elle offre à ses membres. Dans ce contexte, Hubert Telfser et Luc Oesch ont été désignés en tant que « coaches » pour épauler et orienter Nico et son équipe dans leurs débuts. Cette démarche s'est avérée nécessaire et il aurait même fallu en faire plus à certains moments clés. En tous les cas, un grand merci à Nicolas, Frédérique, Hubert et Luc pour leur engagement pour réussir ce changement. Ces travaux de coordination devront être poursuivis en 2016 avec comme but de trouver un régime de croisière le plus rapidement possible.

	<p>Route d'Oron 11 1010 Lausanne Tél. 021 652 16 18</p> <p>Ouvert tous les jours</p>		<p>Av. des Figuiers 2 1007 Lausanne Tél. 021 616 67 64</p> <p>Fermé le dimanche</p>
---	--	--	---

## Les régates ici et ailleurs

Avant de parler des régates que nous organisons, je tiens à féliciter sincèrement les membres du Club qui ont représenté nos couleurs dans des manifestations extérieures en Suisse et à l'étranger. Je pense en particulier, à nos deux équipages juniors en 420 Maxime Bachelin - Jérôme Pittet et Arnaud de Planta – Sean Charlton White. L'activité de nos membres en lesté et autres multicoques s'est plus concentrée sur la région romande, Tim Genet a quelque peu lâché son Surprise pour faire une saison en M2 et Little Nemo 2 mené par Bernard et son équipe a fait parler la foudre en Grand Surprise partout autour du Léman. A noter également l'activité importante de notre flotte de Surprise, en particulier Hinano de Christophe Brunetto qui a participé à un nombre considérable de régates locales. Enfin, la Translémanique en solitaire a vu la participation de Tim Genet, Fred Ihringer et Patrick Mégroz. Evidemment cette liste ne sera jamais exhaustive et je prie tous ceux que j'ai involontairement oublié d'excuser ces omissions.

En 2015 le CVV s'est intéressé à la Swiss Sailing League. Cette compétition entre clubs suisses s'inspire des modèles connus dans les sports de balle ou le hockey. Le but final étant de représenter la Suisse au niveau de l'European Sailing League. Cette année ce sont la SNG et le RCO qui ont rempli cette mission. Un tel projet nécessite des moyens et des ressources. L'investissement en temps pour chaque membre de l'équipage peut dépasser 25 jours de régate en Suisse et à l'étranger par an. La tentative de participer aux régates de sélection pour l'édition 2016 a avorté par manque de navigateurs disponibles aux bonnes périodes. Une nouvelle tentative sera lancée en 2016. L'esprit de notre projet est de tisser des liens entre les différentes générations de membres du CVV intéressés par la compétition à voile de haut niveau. Nous ne manquerons pas de vous informer au fur et à mesure de nos progrès dans l'élaboration de ce projet.

Notre programme de régates comprenait les manifestations traditionnelles auxquelles se sont ajoutées quelques spécialités qui ont rendu cette année un peu différente des autres.

Parmi les particularités de 2015, le Championnat interne d'automne retient mon attention, il s'agit d'une nouvelle proposition à l'attention de nos membres (et de nos amis du CVL) destinée à compléter notre offre de régates internes entre la fin des régates d'entraînement du mercredi et la régate de clôture. Cette première édition souffre d'un manque de participation. La commission technique devra améliorer quelques points afin de tenter de réunir plus de voiliers sur la ligne de départ de l'édition 2016 (voir l'éditorial). En fonction des résultats, nous serons en mesure de décider de la poursuite ou non de cette initiative.

Le retour des Corsaires fait également partie des faits marquants de l'année. À l'heure des engins volants, ce critérium avait un parfum retro tout à fait sympathique. Il est évident que le Corsaire a perdu quelques plumes avec les années, malgré cela cette régate a permis à certains de se replonger dans les origines du CVV lorsque la flotte des Corsaires comptait plusieurs dizaines d'unités et représentait une des forces vives du club.

A part un critérium d'ESSE 8.5 bien venté qui a réuni une unité allemande à onze autres voiliers provenant de toute la Suisse, les autres manifestations traditionnelles ont été organisées.

A noter que :

- nous avons inversé la tendance déflationniste des participants à la Semaine du Soir,
- nous sommes inquiets par une baisse de participation aux 5 Jours du Léman. Est-elle due à un phénomène conjoncturel ou au manque de perspectives de développement du Suprise lié à la faillite définitive du chantier naval Archambault ? des réponses à ce problème devront être trouvées si 2016 confirme cette tendance,
- nous recherchons un sponsor principal pour les 5 jours du Léman 2016 (et suivantes).

Une telle pléthore de régates génère un boulot considérable. Alors je tire mon chapeau à Hubert Telfser qui s'est dépensé sans limite en participant activement à l'organisation de quasi toutes les manifestations du CVV. Félicitations également à l'équipe 5 Jours / Semaine du Soir pour son engagement ainsi qu'à tous les membres qui ont participé à l'organisation d'une ou de plusieurs des régates du CVV.

## L'élargissement de notre base de navigateurs

C'est la deuxième année que Claude est responsable de notre école de voile, il a poursuivi son activité en 2015. Cette continuité a permis de maintenir et de développer certains domaines de formation et nos clients apprécient toujours la sympathie, le professionnalisme et l'accueil offerts. La participation aux cours d'initiation pour les jeunes a été particulièrement dopée. Avec plus de huitante jeunes qui ont bénéficiés d'une formation en 2015 l'école de voile prend une nouvelle dimension et répond de mieux en mieux aux objectifs fixés.

Malgré ces progrès, depuis plusieurs années, je m'inquiète de la stabilité de nos activités dans ce domaine et souhaite trouver un moyen de donner un coup d'accélérateur supplémentaire au développement de notre école de voile. Actuellement, je reste à la recherche de la personne capable de prendre en charge cette tâche d'entrepreneur.

Ne croyez pas que rien n'a été accompli en 2015 et je tiens à remercier Marc Meyer et Claude Castéras ainsi que toute son équipe de moniteurs pour leur investissement personnel dans le centre de formation et le suivi de nos juniors. Félicitations pour ces succès.



Véhicules de remplacement  
Marbre de redressage  
Teflon  
Garantie sur tous travaux

Jean-Claude GLUR

Maupas 23b – Avenue de France – 1004 Lausanne – Téléphone 021 624 47 24  
Téléfax 021 624 47 34 – Natel 079 622 66 24 – E-mail Glur@bluewin.ch

## Quelques coups de pioches, perceuses et tournevis

Rien de particulier à signaler dans ce domaine. "Start Up" est maintenant rodé. Sans une manœuvre malheureuse, qui a permis au Chantier Naval de Vidy de démontrer toute ses compétences et la disponibilité de ses services, la vie de notre bateau start aurait été un long fleuve tranquille.

Le pose bouée est quasi parfait. L'acquisition de cette coque professionnelle en aluminium se révèle être un excellent choix.

Un grand merci à Olivier Schlienger, Marc Meyer et Jean-Luc Mermier (l'homme du Start Up) pour la maintenance de nos outils de travail.

Notre Club-House s'améliore continuellement. Nous avons enfin terminé les travaux liés à la réfection des toilettes qui étaient en attente d'une éventuelle intervention inespérée de la commune pour une histoire de racines. Nous avons encore quelques soucis au niveau du toit qui devront être réglés en 2016.

## Partages et échanges

Tim Genet a repris la rédaction de notre annuaire et du présent bulletin. Cette première expérience lui a permis de prendre la mesure de cette tâche colossale.

Notre site Internet est maintenant rodé. Il est maintenu par Claude Peny et alimenté régulièrement de nouvelles fraîches et je vous engage à le consulter pour connaître les dernières informations sur les activités du Club et de ses membres. Nous réfléchissons à étendre notre présence virtuelle et densifier le volume des informations partagées en exploitant les réseaux sociaux. Une telle évolution nécessite de gérer un minimum ces informations. Cette extension, probablement incontournable, ne pourra se faire que si nous trouvons une personne prête à y contribuer en devenant notre « Animateur de communauté en ligne ».

Milles mercis à Tim pour son travail acharné à courir tant après les annonceurs qu'après les rédacteurs qui ont systématiquement beaucoup de difficultés à respecter les délais.

L'an prochain, se déroulera dans la continuité et, pour mémoire, je saisis l'occasion de ce rapport pour vous rappeler qu'une annonce dans notre bulletin relayée sur notre site Internet est le meilleur moyen de faire connaître vos produits et services auprès de nos membres et bien au-delà. En cas d'intérêt prenez contact avec Tim.

## Le portemonnaie

2015 fut une année faste et intense pour bon nombre d'entre nous. Grâce à l'engagement direct et indirect de bon nombre de nos membres nous avons pu réaliser toutes ces activités en gardant des finances saines. Malgré cela, elles doivent faire l'objet d'une attention continue de la part de Cathy Grin notre trésorière qui bénéficie, dans cette lourde tâche, de l'aide bienvenue de Luc Oesch et de Clive Tucker.

## Pour finir

En conséquence, votre Comité va poursuivre ses efforts en 2016. Nos principaux objectifs restent centrés sur le développement de notre centre de formation et l'organisation d'une ou plusieurs manifestations sportives à caractère national ou international s'ajoutant aux régates traditionnelles du CVV.

J'espère que ces quelques lignes sauront illustrer les moments importants qui ont émaillé la vie du CVV durant 2015 et je rappelle aux lectrices et aux lecteurs qu'elles ne remplacent pas les rapports des commissions.

Je me réjouis de vous retrouver lors de notre Assemblée générale le 2 décembre dès 19 heures 45 au Club-House du CVV et, d'ici là, me tiens à votre disposition pour toute question.

Bon vent à tous pour 2016

Guy Wuilleret, président



portes industrielles	installations de quai	contrôle d'accès	service après-vente
			<p><b>RIEDER Systems SA</b> Route du Verney 13 CH-1070 Puidoux</p> <p>Tél. 0848 848 650 Fax 0848 848 651 SAV 0848 848 640 <a href="http://www.riedersystems.ch">www.riedersystems.ch</a></p>
 <p>portes sectionnelles portes à rouleau portes rapides</p>	 <p>plateformes élévatrices rampes ajustables sas d'étanchéité</p>	 <p>barrières levantes portails autoportants bornes escamotables</p>	

## Rapport du centre de formation

Voilà que ma deuxième saison comme chef de base du Centre de Formation s'achève après un été marqué par la canicule, ce qui n'a pas déplu à nos navigateurs en herbe, heureux de pouvoir chavirer à qui mieux mieux dans une eau bien chaude. A 8 sur un Optimist, ça passe, à 9 le chavirage est assuré (voir photos).

Le plaisir de transmettre mes connaissances de la voile et ma passion pour le lac est toujours aussi intact.

Le Centre de Formation a accueilli plus de juniors en Optimist. Aux cours de ce printemps 5 élèves se sont formés (3 l'an dernier) et cet automne nous avons reçu 18 élèves (11 l'an dernier).

D'autres jeunes, plus âgés, ont fait du Laser ou du 420. Ils sont un peu plus nombreux (6 au printemps et 6 en automne), et nous pensons que la relève est maintenant là.

Pendant les vacances scolaires de l'été 65 juniors ont participé aux stages. Les stages durent une semaine et les enfants y viennent soit à la demi-journée, soit toute la journée. Le vent n'a pas toujours été très présent ou à doses homéopathiques.

Pour ne pas changer nos bonnes habitudes, nous avons reçu des jeunes par le biais de Passeport Vacances, Sport Passion et le Panathlon Family Games, qui, comme l'an dernier, a fini sur les chapeaux de roue à cause d'un orage. Ceux qui s'étaient inscrits pour la dernière sortie de la journée ont été déçus. Gageons que l'année prochaine ils seront les premiers à venir au CVV dès 9 heures.

Les cours pour les adultes ont intéressé bien des personnes soucieuses de passer leur permis voile, de rafraîchir leurs connaissances ou de s'initier au dériveur avant d'affronter notre beau Léman. Ils étaient 21 contre 16 l'an dernier.

Nous avons également satisfait quelques entreprises en organisant des sorties pour leurs employés et clients.

Les élèves du Centre de Formation partent à la découverte de la voile. Le chef de base part à la recherche de moniteurs de voile. Ceci reste un problème et je lance un appel à tous nos membres. Si certaines personnes sont prêtes à partager leurs compétences véliques, elles peuvent sans autre me faire signe. Très rapidement il faut que j'organise le planning des cours de la saison 2016 avec des moniteurs motivés sur lesquels je puisse compter.

Il me tient à cœur à ce que notre école de voile soit performante, bien organisée et ait une excellente réputation loin à la ronde. C'est ainsi que nous pourrons continuer à la faire vivre et, espérons, arriver à renforcer notre petite équipe de jeunes qui font de la compétition.

Les jeunes du Centre de Formation peuvent devenir la relève de notre club. Ne l'oublions pas.

Rappelons aussi que par l'entremise du Centre de Formation et sa bourse aux équipiers vous pouvez trouver des personnes pour compléter vos équipages.

Je remercie tous les participants, les moniteurs, les juniors, les membres CVV, les aides bénévoles, les propriétaires qui ont mis à disposition leur bateau, l'équipe du restaurant du CVV et ceux que j'oublie. J'espère pouvoir vous retrouver l'année prochaine et je vous souhaite une belle saison hivernale et de joyeuses fêtes de fin d'année.

Claude Castéras  
Chef de base  
Centre de formation



Photos: Claude Castéras

## Rapport de la commission des régates

Le championnat d'hiver 2014-2015 s'est bien passé avec une participation en hausse.

Le début de la saison a été bien chargé pour les organisateurs. Avec des CSP 420, Corsaires et Esse 850.

Les 14 et 15 mars nous avons organisé la régata de CSP 420. Malgré la présence de 21 équipages, éole ne fut pas des nôtres et seulement 3 courses ont pu être courues.

Les 2 et 3 mai, c'étaient les Corsaires qui se sont battus malgré une météo très pluvieuse. Ils ont quand même pu courir 5 manches dans de belles conditions.

Les 9 et 10 mai avait lieu le traditionnel championnat junior ACVL centralisé, qui s'est couru sur 4 manches. Et pour finir le début de saison, les Esse 850 sont venus du 29 au 31 mai. Ils se sont disputés le championnat sur 5 courses. La météo sans vent du dimanche nous a empêchés de faire plus de courses, et comme d'habitude, éole c'est réveillé pendant la remise des prix...

Nos deux gros évènements de la fin juillet, la semaine du soir et les 5 Jours se sont bien très bien déroulés. Les conditions ont permis aux vainqueurs, Loic Forestier et Bruno Engel, de réaliser 1000 km et ainsi de battre le record de distance des 5 jours. Le nouveau système de balises a permis au public de mieux suivre cette belle régata. Les beaux airs ont permis de faire 5 manches pour la semaine du soir.

Le vendredi 4 septembre l'apéritif pour les bénévoles et les nouveaux membres s'est déroulé dans la bonne humeur. C'était une bonne occasion pour chacun de faire plus ample connaissance avec nos nouveaux membres. J'en profite pour remercier toutes les personnes qui donnent de leur temps et de leur énergie pour permettre au club d'organiser toutes ces manifestations.

La régata en solitaire a connu un départ très chaud avec plusieurs bateaux qui voulaient la place vers le bateau start. Ensuite les vents ont été corrects et tout le monde a pu finir dans de petits airs. Les dames ont eu moins de chance pour leur régata en raison de l'absence de vent.

Les régates d'automne nouvelle formule se sont déroulées sur 5 samedis après-midi en fin de saison. La présence a été mitigée pour les premières manches, mais ça s'est amélioré pour la dernière manche. On est entrain de chercher d'autres solutions pour rendre ces régates plus attractives.

Pour terminer, je tiens à remercier toutes les personnes ayant œuvré à l'organisation de nos régates, tant au grand jour que dans l'ombre, pour le travail effectué durant cette saison, et j'espère vous voir nombreux à terre et sur l'eau pour la saison 2016.

Pour la commission des régates  
Hubert Telfser

## Rapport de la commission matériel

Pour une fois mon rapport pourra être succinct! Après les péripéties liées à notre flotte ces dernières années, cette dernière a eu une saison que je qualifierai de normale.

Le Start-Up a retrouvé sa place d'amarrage en mars déjà pour œuvrer lors du championnat suisse par points 420 puis être fidèle pour les différents rendez-vous de la saison. Je remercie Jean-Luc qui a même pu lui refaire une beauté avant la mise à l'eau, la météo début mars ayant déjà été propice pour faire une couche d'antifouling.

Notre pose bouée a quant à lui fait sa deuxième saison en répondant totalement aux attentes des utilisateurs.

A terre, la traditionnelle journée de nettoyages a eu lieu le 28 mars. Il y a toujours de nombreuses tâches à effectuer afin que le club-house et ses environs soient accueillants pour la saison vélique. Merci aux participants parmi lesquels les nouveaux membres étaient en majorité. Nous espérons que les moins nouveaux nous rejoindront en 2016!

La saison a ensuite suivi son cours sans événements particuliers au niveau du matériel.

Pour la commission sus-mentionnée

Olivier



**2 NOMS - 1 VOILERIE  
A VOTRE SERVICE**

**FRAGNIERE MEGROZ VOILES**

Z.A. du Verney G  
1070 Puidoux  
Tél. +41 21 946 49 49  
Fax +41 21 946 49 50  
E-mail [pm@fragniere-megroz.ch](mailto:pm@fragniere-megroz.ch)

## Nettoyage du club

Pour cette année 2015, une douzaine de membres bénévoles ont effectué les nettoyages du club. Un grand merci à eux.

Je n'ai personnellement pas participé cette année, bien que j'affectionne cette petite journée entre copains où l'ambiance sympathique permet un joli dépoussiérage du club-house, des vestiaires et toilettes, de la terrasse, etc.

Le record de 2014 du nombre de participants n'a pas été battu, on espère bien le battre cette année. T.G.

La prochaine édition aura lieu  
**samedi 9 avril 2016.**

Rendez-vous à **8h30 au CVV** pour les croissants.  
Et surtout, venez nombreux !!! Ce nettoyage de printemps a besoin de bras !!!

## La fête à Charles

Encore un petit mot de Charles...

Vous me connaissez, je ne serai pas long. Un été est déjà passé depuis la belle fête à laquelle vous avez participé à l'occasion de mon départ. Je voudrais vous dire à quel point vos cadeaux et témoignages m'ont touché. Un grand merci donc à toutes et tous et tous mes voeux pour la suite.

Au plaisir de vous retrouver. Amitiés.

Charles

## Assemblée des régatiers

L'assemblée des régatiers aura lieu  
**le mercredi 16 mars 2016 à 20h00**  
au club-house du CVV.

## La soirée des bénévoles et nouveaux membres

Une soirée est maintenant organisée par le CVV afin de souhaiter la bienvenue à ses nouveaux membres, ainsi que remercier les membres du CVV ayant donné quelques heures de leur temps pour le CVV durant l'année.

Cette soirée apéritif dînatoire est également l'occasion pour le CVV et plus précisément le comité d'organisation des 5 jours du Léman d'inviter le vainqueur du meilleur cliché de la-dite régata à recevoir son prix - un spi 7/8 - de chez Europ Sail, un des partenaires de la régata des 5 jours du Léman venu en personne remettre le prix. T.G.

## Nouveaux membres

Voici tout d'abord les nouveaux membres cadets, juniors, étudiants, actifs, seniors, conjoints, sympathisants, puis les nouveaux membres issus du centre de formation. Bienvenue à tous.

Jack BALLY, Marianne BUTTET, Michel BUTTET, Liam DAWSON, Olivier DE VESTÈLE, Nathalie FAYET, Edouard FRANCONERI, Nicolas ISOZ, James MEYER, Yan PERRET-GENTIL, Frédérique ROCHAT, Jean-Pierre ROD et Georges WEBER.

Lea ABIS, Antoine ACKER, Jonathan ANASTACIO YENNI, Arno BARBIER, Leni BARRIOS, Elise BECKER, Tomasi BEYELER, Malo BEYELER, Fabio BONFIGLIO, Maïka BOSSER, Patricia BRODMANN, Adrien CARDINALE, Gilles CASELLINI, Matteo CENNINI, Matteo CEREGHETTI, Germain CIEUTAT, Sébastien CORBAZ, Mercan CORDOBA, Alexi CORDOBA, Mercan CORDOBRA, Luc CORONA, Gilles COURVOISIER, Vicko CRLJENAK, Esteban DE PUCKLER, Melchior DELALY, Daniel DEPRAZ, Elisa DI IORIO, Patrice DROZ, Louis DUBOULET, Malo DUBUGNON, Catalina DUBUIS, Erich DÜRST, Santiago DYSLI, Sofia DYSLI, Sébastien EVANS, Augustin EVANS, Edoardo FAILLA, Diogo Maria FREITAS AIRES DE CAMPOS BALTAZAR, Alysa FREYMOND, Lewan GARDI-MCGREGOR, Gaël GATIGNOL, Jeanne GODINOT, Philippe GORDON, Emeline GUYAZ, Étienne HESS-MARION, Elijah HESS-MARION, Lothaire HIRZEL, Camille HUGUENET, Timo JENNI, Tomislav KANIC, François KARTH, Jean-Christophe KEHRLI, Sophie KELLER, Sarah KOHLER, Iwona KOMENDA, Michat KOMENDA, Jules KRÄHENBÜHL, Alain KURTH, Osvaldo LASSALLE, Énéa LAURENT, Leo LECHENAULT, Samuel LEINEMANN, Nikita LELYANOV, Bertille LEROY, Rocco LEUTHOLD, Susana LIMAO, Rodrigo LOPEZ, Kylia MAGET PEYRE, Victor MAGNIEN, Laura MANSO, Damien MARENDAT, Leonardo MARTIN, Jade MARTIN, Laetitia MISCHLER, Jacopo MONTAFIA, Janine NESSLBOCK, Gabrielle NEYROUD, Colin Takuma NOUIRI, Zeynep OZGEN, Nicolas PÉREZ, Ashley PFLUG, Marie PICTH, Valentine PICTH, Gaspard PITTORI, Alix PLANCHEREL, Marius PLANCHEREL, Naoki RECORDON, Nino REVEANE, Lorine ROBERT, Isabelle ROCHAT GUIGNARD, Jim RODRIGUES, Alex ROSS, Youri ROSSET, Clémentine ROUAULT, Milo SANDERS, Candicem SEBAG, Romane SEGRESTAIN, Ilan SEYDOUX, Pierre-Alexandre SIDOROFF, Clara SODERSTROM, Lucien SOLEICHET-BARNEAUD, Audrey STAUDENMANN, Andrea SUPERTI, Belinda SUPPLICY, Aodan TARDY, Haviva TOLSTONOG, Sandra TRICOT, Victor TROILLET, Oscar TROILLET, Joanna UTIGER (-VAN GILST), Louison VANNIER WIESER, Léonard VEZ, Quantin VEZ, Basile VEZ, Damien VILLIGER, Jules VOELLINGER, Charles VOELLINGER, Ilan VON MEISS, Ariane WIDMER, Yann WYSS, Carlo ZAVANELLA, Pauline ZINK, Pierre-Louis ZINK, Aris ZISYADIS et Mila ZWALD.

## A bord de Padenom

Par Tim Genet

J'appellerai ainsi notre pose-bouée car il n'en a toujours pas, de nom bien sûr. Avis aux amateurs, faites vos propositions !!!

Afin de dépanner notre chef d'orchestre, pour ne pas le citer Hubert, je pris le temps quelques soirs, de venir poser quelques cylindres oranges afin de contenter les navigateurs présents pour cette semaine du soir.

Pour commencer, laissez-moi vous conter une petite anecdote qui nous arriva.

Ce premier soir sur le plan d'eau de Vidy, à ma bonne surprise, fut venté, même très bien venté. Les régatiers allaient se régaler. Je dois préciser que le matin même, l'installation de la poubelle des 5 jours du Léman, c'est-à-dire «l'oasis» du CVV un vieil Optimist en bois, fut réalisé par Hubert et moi-même. Amarré par la proue à la bouée et par une ancre à la poupe, le container était en position afin que les régatiers ne ratent pas leur lancer.

Retour à la semaine du soir donc, opération numéro une: installer la bouée de la ligne. Opération rondement menée. Nous passons à la deuxième: la bouée au vent. Pendant ce temps, le Start-up s'ancre et lance la procédure. Durant le trajet du retour, nous profitons de notre passage pour replacer la fameuse ancre de la poubelle qui ne tient pas en place. ET, pendant ce temps, la régata est sur le point de partir. Personne ne remarque toujours rien. Rappel général: tout le monde est dehors. Vraiment? Oui, mais c'est la ligne qui bougeait. Plus particulièrement la bouée. Le temps de corriger le tir et quelques minutes plus tard, les joutes commencèrent pour de bon.

C'est parti pour une semaine, bien gâtée du vent qu'elle a reçu et des bons moments partagés.

Ma première semaine du soir où je suis sur l'eau, pas sur un bateau à voile, mais sur le pose-bouée. Avec mes remerciements au pilote Dominique et co-pilote Michel, ainsi que toute l'équipe pour la bonne humeur.



Photo: Tim Genet

## Résultats

### Lestés A

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Points
1	SUI 100	CHANTIER NAVAL VIDY	Eric Meyer	CVV	1113	5
2	SUI 102	LITTLE NEMO2	Bernard Borter	CVV	1113	10
3	SUI 727	SAUDADE	Andrew Mikkelsen	CNM	1061	11
4	SUI 034	L'ESSENTIEL	K.Oesch	CVV	1096	12
5	SUI 1525	VERBEL POOPY EXPRESS	Richard Milliquet	CVMC	1065	13
6	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1138	21
7	SUI 15735	ODELA	Christophe Brunner	CVV	1022	27
8	SUI 1444	GRAND AIGLE	Gerald Rieder	CVV	1017	32
9	SUI 20	REVANCHE	Guy Wuilleret	CVV	1010	33
10	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	1055	37
11	SUI 14	JAIPUR 2	Pierre-Alain Berset	CVL	1181	44



Photo: Marc Meyer

## Résultats

### Lestés B

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Points
1	SUI 435	MISS TICK	Sarah Henry	CVL	1000	5
2	SUI 757	DIOGENE	Raymond Detraz	CVV	951	10
3	SUI 503	PETIT LIERRE	Aballea Francois	CVL	1000	11
4	SUI 171	NOUVELLE VAGUE	Vincent Zanlonghi	CNM	926	17
5	SUI 362	NAWIK	Fred Ihringer	CVV	1000	19
6	SUI 665	DIGA ONE	Gian De Planta	CVV	1000	20
7	SUI 964	CUST 4	Katherin Goleystein	CVL	1000	24
8	SUI 747	HINANO	Christophe Brunetto	CVV	1000	27
9	SUI 687	FENG SHUI	Laurent Voros	CVV	1000	33
10	SUI 7	AU BUREAU	Antoine Glardon	CVV	999	35
11	SUI 379	CUST 1	Stéphane Pache	CVL	1000	36
12	SUI 632	CUST III	Nathalie Boerger	CVL	1000	38
13	SUI 418	NITRO	Didier Freymond	CVV	1000	46
14	SUI 2031	FANTASME	Pierre Marcel	CVV	972	52
15	SUI 712	NAPADELIS	Damien Rais	CVV	1000	55

### Dériveurs

Rang	N° Voile	Barreur	Equipier	Club	Coef.	Points
1	SUI 8	Yan Perret-Gentil	Alexandra Perret-Gentil	CVV	1042	8
2	SUI 110	Parrein Philip	Wildeholz Nicolas	CVV	1105	9
3	SUI 5555	Blaise Lambelet		CVL	1042	15
4	SUI 106317	Sean Charlton White		CVV	833	17

La prochaine semaine du soir aura lieu  
**du 25 au 29 juillet 2016.**

Venez nombreux participer à la fête !!!

## L'édition 2015

Dans le bulletin du CVV, nous vous présentons quelques extraits de cette édition 2015, mais si l'envie vous prend, allez faire un petit tour sur le site internet des 5 jours du Léman.

On a choisi de vous parler du classement et de vous emmener à bord de Boomerang, bateau de nos copains français, le tout agrémenté de magnifiques images d'Yves Ryncki.

Les 5 jours 2015 c'est... un nouveau record de l'épreuve de 1000 kilomètres parcourus, soit 5 tours du lac et 3 raccourcis Vidy-Genève!!! C'est aussi 22 inscrits, 17 arrivés, quelques fois beaucoup de vent, souvent des airs, jamais pétrole, quelques heures dans l'humidité mais une partie au sec aussi. Une édition mémorable pour certains. T.G.



## Classement de l'édition 2015

Rang	Bateau	Equipers	Points	Km
1	Pacman – Mayer Opticien SUI 667	Loic Forestier Bruno Engel	7	1000
2	SRS1 ... moi non plus SUI 652	Yann Burkhalter Olivier Bessire	24	948
3	Mayer Opticiens SUI 595	Jean-Pascal Chatagny Francine Chatagny	16	948
4	Luna SUI 909	Renaud Stitelmann Darius Golchan	28	948
5	Mango SUI 561	Robin Kislig Yann Kislig	23	924
6	CER1-Signaterre SUI 723	Alexis Pochelon Jordan Holweger	46	924
7	SUI 568 – Fuudo SUI 568	Lionel Maret Benjamin Gay	47	924
8	Espace Montage – CNM Voiles Gautier SUI 557	Loïc Preitner Yannick Preitner	30	924
9	Calif Serenity SUI 534	Pascal Fischer Jan Giesbrecht	31	924
10	Mordicus GirodPiscines SUI 682	Pierre Girod Edouard Kessi	31	924
11	Boomerang FRA 42279	Giovanni Cappello Pierre Varin	57	924
12	CER 2-Genève aéroport SUI 724	Jonathan Girardin Marie Zanarelli	59	924
13	Hypnautic SUI 695	Sandro Kuster Christa Kuster	68	924
14	Luc Voile – ForumEPFL SUI 759	Felix Oberle Mayeul van den Broek	56	924

# 5 jours du Léman

15	CLER-Anisée – Pain Grange FRA 1002	Richard Le Tyrant Antoine Lacombe	45	900
16	Tahoe FRA 1582	Francois Hincker Yvon Roucher	66	900
17	FAV-Raiffesen LUC Voile SUI 71	Ireneu Pla Stéphanie Hasler	56	860
ABD	Eaux-secours SUI 179	Nicolas Kauffmann Even Jacot-Descombes	ABD	853
ABD	Chinook SUI 408	Daniel Bouwmeester Nicolas Lieber	ABD	333
ABD	Pschiit SUI 559	Céline Stulz Valérie Savoy	ABD	191
ABD	Marwill SUI 213	Willi Klausch Alexandre Maeder	ABD	144
DNC	DT SUI 964	Sébastien De Carlo Dan Troyon	DNC	0



## 5 jours à toute vitesse

par Giovanni Cappello et Pierre Varin, Boomerang

Nos 5 jours commencent le 13 juin au matin avec une participation au Bol d'Or. C'est pour se familiariser avec les airs du Léman, mais aussi l'occasion de boire l'eau du lac et de s'immuniser contre les germes du Léman. Oui, cette année on part léger : en buvant l'eau sur laquelle on navigue on va gagner près de 25 Kg. Exit aussi les convoys par la route, car on veut engranger plus de milles que de kilomètres. On naviguera sur un Surprise lémanique, le très rapide CUST-2, rebaptisé Boomerang et mis à notre disposition par une charmante Miss Tick, qui semble plus concernée par notre bonheur que par l'argent de la location.

La veille du départ les balises sont à poste sur des bateaux bien amarrés. Mais sur la cartographie les Surprises semblent sans arrêt sortir et rentrer du port de Vidy. Cette impression de frémissement vient de l'imprécision des GPS, mais elle reflète la nervosité des concurrents. Au briefing on écoute les consignes et la prévision d'une météo musclée, mais il n'y a pas de question. La tête des concurrents est déjà sur la ligne de départ.

Notre tension chute après le départ, vite remplacée par la déception : le bateau est lent et les autres s'échappent. Cet hiver Pierre a beaucoup travaillé la tactique, mais compensera-t-elle le déficit de vitesse ? Giovanni a travaillé la grimpe, et de suite « grimpe » la tête en bas jusqu'au joint de quille où il découvre la branche qui nous freine. Ce frein arraché, la monture galope, c'est le vrai départ, merci Miss Tick. On se lance immédiatement à la poursuite du bateau au spi rose, Pschiit, avec qui nous avons des comptes à régler depuis 2014.

**Premier tour, mouillé (22 heures).** Dans des petits airs ou sous les orages, nous suivons le peloton, cherchons à sécher les cirés et à dormir en attendant le vent de sud-ouest. Le tournant arrive à 9h08 : après la bouée du Bouveret un train de vagues longues et bien formées nous surprend, suivi d'une barre de vent à 25 nœuds. Le sud-ouest est rentré, le foc remplace le génois et au près ça tape dans la vague. Nous voici en Méditerranée !

**Deuxième tour, viril (16 heures).** Nous sommes à l'aise dans ce vent établi, les filles du lac moins. Le bateau au spi rose devient tout petit dans le rétroviseur et après quelques heures abandonne la course. Nous sommes très déçus d'avoir perdu notre adversaire et sommes obligés d'en trouver un autre du même calibre. Ce qui arrive tout de suite après Genève, quand des petits surfs au portant permettent à Pierre de rattraper l'équipage mixte d'Aéroport de Genève. On se double plusieurs fois sur ce bord et ce n'est que le prélude d'une bataille qui se poursuivra jusqu'à l'arrivée.

**Troisième tour, grisant (15 heures).** Le flux d'ouest persiste, la vague est régulière, les surfs à 10-12 nœuds se font réguliers au portant et le bateau va vite, très vite. Les amis de Forum EPFL cherchent l'algue sous leurs coques en nous voyant doubler si facilement nos vagues d'étrave. Ce vent, cette vague, ça rappelle notre Mistral et ça nous excite, ça nous empêche de dormir. Cette sensation de longue course à cheval sur la vague nous accompagnera certainement jusqu'à l'hiver.



**Quatrième tour, halluciné (24 heures).** Petite accalmie et pluie. Nous en profitons pour dormir, car nous sommes en proie à des hallucinations. Giovanni entend des nombreuses voix provenant du fond du bateau. Initialement confuses, elles deviennent de plus en plus compréhensibles. Quand il révèle sa détresse neurologique, Pierre a l'air soulagé. Lui-même a entendu du monde chanter à l'intérieur du bateau et plonge dans des rêves très réels dès qu'il ferme les yeux, même s'il est parfaitement vigilant et prêt à empanner. Cette accalmie sera aussi propice au changement de la LED en tête de mât, qui s'est éteinte au petit matin. La lutte est serrée à la sortie du petit lac et on décide de ne pas affaler le spi pour monter en tête de mât. Giovanni grimpe pendant que Pierre fait la sécurité, barre, règle bras et écoute et tripote les interrupteurs. Dommage que les adversaires ne remarquent pas la prouesse et ne prennent pas une photo de Giovanni au-dessus de son spi. Mais on ne perd pas notre place, la manœuvre a marché.

**Cinquième tour, magique (18h).** Le vent est revenu et ça va vite. Boomerang déteste le Bouveret et y perd encore quelques places, mais ça remonte vite. Pierre a la bonne intuition: le vent est partout sur le Léman, pourquoi suivre la meute qui tricote si on peut couper tout droit? Tout droit sur Vidy et on gagne 5 places, encore tout droit sur Genève et à la Nautique on attrape la 5ème position. C'est une nouvelle course qui commence, mais on comprend vite que Boomerang n'est pas à sa place. Les adversaires sont impitoyables et il faut tout le temps être à deux pour survivre à leurs attaques. Toute la nuit Boomerang lutte pour la 4ème position, mais au petit matin la pétote du Bouveret mélange les cartes une nouvelle fois. Tout est à refaire.

On se trouve bord à bord avec les deux satyres de Mordicus qui se baignent nus en attendant une risée. On fait pareil et pour nous 4 mâles alpha c'est l'occasion de comparer les attributs avant la bataille finale. Nous saurons plus tard que nos satyres sont des vraies figures mythiques du Léman.

**Derniers petits tours, stressants (21h).** La risée arrive, on remonte doucement jusqu'à la huitième place mais à Genève cinq bateaux nous rattrapent dans la molle. On dirait la bouée sous le vent d'un parcours banane, car les six bateaux tiennent sur la même ligne au passage de la marque. Un parcours banane qui dure depuis 101 heures ! On part pour un dernier sprint de 19 heures, avec une bise fastidieuse qui s'installe et une vague trop escarpée pour notre solent très plat. Nous tentons quelques coups tactiques et les vieux briscards du lac nous copient. Ils copient la tactique de Boomerang ! De quoi en être fiers...

**Epilogue.** A quelques milles de l'arrivée nous sommes derrière Mordicus et Aéroport de Genève, mais Pierre a le couteau entre les dents et entrevoit une risée à la côte. Il plonge dedans, ça accélère. Ça suffit à doubler les aéroportuaires, juste avant l'arrivée, mais pas pour rattraper des satyres qui finissent dixième à quelques cents mètres devant nous.

On n'oubliera pas cette course, rapide, hallucinante, où on a chatouillé la tête de la course et explosé le record des 5 jours du Léman. Boomerang reviendra dans un an pour poursuivre un spi rose.

# 5 jours du Léman



## Challenge d'hiver 2014-2015

### Lestés A

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Pts
1	SUI 2	SYNECO	Alfred Zbinden	CNM	1100	31
2	SUI 77	PROKSI	Jean-Luc Desgraz	CVV	1083	33
3	SUI 3313	NÉNUPHAR	Pierre-Alain Rebeaud	CNP	1178	38
4	SUI 24	AKVA-LIGHT	Clemens Weibel	CVL	1028	38
5	SUI 100	CHANTIER NAVAL DE VIDY	Eric Meyer	CVV	1111	53
6	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	1141	58
7	SUI 001	YODA	Hubert Detrey	CNLY	1111	62
8	SUI 034	L'ESSENTIEL	J-J Schwab/K.Oesch	CVV	1095	66
9	SUI 007	PIOU PIOU	Marc Bourquin	CVL	1052	68
10	SUI 36	NAUTI-RUN	Alain Corthésy	CNLY	1015	72
11	SUI 413	MARINE PRO	P.-Ambroise Sevestre	CVL	1049	79
12	SUI 61	JAÏPUR 2	Alain Berset	CVL	1180	79
13	SUI 1	ZÉNITUDE	Pierre Fayet	CVV	1135	80
14	SUI 15735	ODELA	Christophe Brunner	CVV	1021	80

### Lestés B

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Pts
1	SUI 500	WAVENTIN	René Mermoud	CVL	1000	20
2	SUI 2031	FANTASME	Pierre Marcel	CVV	972	41
3	SUI 611	ÇA N'EXISTE PAS	Dieter Graser	CNP	1000	41
4	SUI 71	AGEPOLY	Nicolas Degorce	CVV	1000	42
5	SUI 632	CUST 2	CUST	CVL	1000	45
6	SUI 435	MISS TICK	Sarah Henry	CVL	1000	56
7	SUI 1121	LITTLE NEMO	Pfyffer Frederic	CNP	987	61
8	SUI 677	SARRASIN	François Landolt	CVLY	1000	63
9	SUI 7	AU BUREAU	Antoine Glardon	CVV	998	63
10	SUI 1807	CYGNOS	Pierre Brunisholz	CVVi	947	66
11	SUI 21	TUCANA 21	Catherine Schueler	CNP	905	66

## Challenge St-Amour

Classement en temps compensé : Lestés A > 1000 Lestés B < ou = 1000 de coefficient

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef	Temps
1	SUI 830	OUTSIDER	François Bopp	CNP	1181	3:45:17
2	SUI 100	CHANTIER NAVAL DE VIDY	Eric Meyer	CVV	1111	3:50:17
3	SUI 2	SYNECO	Alfred Zbinden	CNM	1100	4:24:57
4	SUI 2031	FANTASME	Pierre Marcel	CVV	972	4:36:59
5	SUI 632	CUST 2	CUST	CVL	1000	4:39:44
6	SUI 500	WAVENTIN	René Mermoud	CVL	1000	4:44:20
7	SUI 747	HINANO	Christophe Brunetto	CVV	1000	4:45:39
8	SUI 946	LOCLAIRE	Laurent Potterat	CNM	1000	4:48:21
9	SUI 24	AKVA-LIGHT	Clemens Weibel	CVL	1028	4:49:19
10	SUI 611	ÇA N'EXISTE PAS	Dieter Graser	CNP	1000	5:03:59
11	SUI 77	PROKSI	Jean-Luc Desgraz	CVV	1083	5:08:46
12	SUI 3313	NENUPHAR	Pierre-Alain Rebeaud	CNP	1178	5:25:15
DNF	SUI 158	SAS	Philippe Gaillard	CVL	1111	
DNF	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	1141	
DNF	SUI 15735	ODELA	Christophe Brunner	CVV	1021	
DNC	SUI 379	CUST 1	Sebastien Gicquel	CVL	1000	



Nous organisons  
anniversaire, apéritifs,  
repas d'entreprise

[www.bowling-lausanne.ch](http://www.bowling-lausanne.ch)

021 626 36 37

## Critérium Corsaires

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Points
1	SUI 864	FLOYD	Mathieu Truffer	MY	5
2	SUI 41	TAGUA	Liliane Uhlmann	SCSee	7
3	SUI 97	GISLEBERTUS	Adrien Dreyer	SCSee	9
4	SUI 571	DORA	Hermann Maurer	SCH	14
5	SUI 350	TROLL	Beat Zimmerli	SCH	20
6	SUI 218	GRANNY	Dominique Schaer	CNC	21
7	SUI 496	HEOLZLI	Hansruedi Bietenholz	SCH	28
8	SUI 690	NATHALIE	Hervé Duchoud	SCEng	38
9	SUI 695	SAMBUCO	Guy Rudaz	CVV	40
10	SUI 254	AVANT D'AIR	Jean-Jacques Lehmann	CNM	42



## Championnat ACVL 420

Rang	N° Voile	Barreur	Equipier	Club	Points
1	SUI 55179	Philippe Pittet	Maxime Bachelin	CVV	4
2	SUI 55177	Lea Rüegg	Diana Lea Otth	YCA	5
3	SUI 55545	Yves Mermod	Cyril Schüpbach	RCO/TYC	11
4	SUI 52733	Jonathan Rutishauser	Willi Urban	YCA	13
5	SUI 53829	Alice Mariani	Louis Buxtorf	CNM	20
6	SUI 55631	Aurelia Fischer	Ilona Hersperger	SVT	21
7	SUI 55290	Nicolas Rolaz	Erwan Lamoureux	CNM	25
8	SUI 55544	Marc Ninck	Lorenz Ninck	TYC	30
9	SUI 54559	Francesco Brichetti	Giorgio Brichetti	CVLL	31
10	SUI 51814	Morgan Lauber	Léo Tetaz	CNM	32
11	SUI 52963	Asya Luvisetto	Louise Thilo	CNP	32
12	SUI 54614	Moira Hegi	Seraina Fischer	SCT	36
13	SUI 55361	Nina Niederhauser	Linda Lengacher	TYC	39
14	FIN 52128	Saara Tukiainen	Emilia Winqvist	ESF	39
15	SUI 52606	Sean Charlton White	Arno de Planta	CVV	40
16	SUI 54272	Joël Mayor	Guillaume Syfrig	SNNY	46
17	SUI 54457	Florian Heusser	Linus Frey	SVT	48
18	SUI 54494	Samira Rast	Noé Brehm	TYC	55
19	SUI 55493	Elia Zimmermann	Yanick Schmid	YCA	56
20	SUI 54265	Moritz Fontboté	Romain Castro	SNNY	58
21	SUI 53558	Laurent Walgenwitz	Marion Luthi	SNNY	58



Carrosserie  
**MISCHLER & FILS** S A

Martial MISCHLER

Chemin du Chêne 12  
1020 Renens  
Tél. 021/634 29 26  
Fax 021/634 29 28  
Natel 079/347 47 17  
[www.mischler-fils.com](http://www.mischler-fils.com)



## Critérium Esse

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Points
1	SUI 072	OTTOCINQUE	Alain Marchand	CNM	5
2	SUI 158	ZEBRABOX	Polo Sevestre	CVL	7
3	GER 113	MARTINESSE	Hans-Peter Martin	YCD	11
4	SUI 135	JUST 4 FUN	Alex Tavel	CVL	18
5	SUI 095		Max Juchli	YCA	20
6	SUI 100	CHANTIER NAVAL VIDY	Yan Perret-Gentil	CVV	20
7	SUI 069	L'ESSENZA	Peter Kehrer	ZSC	28
8	SUI 066	BELAMI II	Christof Karcher	CNLY	28
9	SUI 157	ESSEBOATS TEAM	Jan Paulich	SCSTä	33
10	SUI 060	EXCESS	Julien Fonet	CVVT	34
11	SUI 142	BUCENTAURE 2	Jean-Noël Thélin	CNLY	37
12	SUI 034	L'ESSENTIEL	Luc Oesch	CVV	42



Photo: Nicolas Jutzi

## Régate des solitaires

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Temps
1	SUI 127	MAGIC	Patrick Mégroz	CVV	1070	52 m. 23
2	SUI 379	CUST 1	Valérie Savoy	CVL	1030	1h01:38
3	SUI 362	NAWIK	Fred Ihringer	CVV	1030	1h03:22
4	SUI 763	ANTIDOTE	Daniel Chenaux	CVV	1030	1h06:00
5	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1168	1h06:17
6	SUI 116	JONAS	Célien Devaux	CVL	1014	1h09:56
7	SUI 757	DIOGENE	Raymond Detraz	CVV	980	1h12:15
8	SUI 747	HINANO	Christophe Brunetto	CVV	1030	1h12:21
9	SUI 295	CUST III	Julien Boucher	CVL	1030	1h12:29
10	SUI 281	TIGUIDOU	Francisco Canepa	CVL	1036	1h17:24
11	SUI 15722	SOMALIX	Claude Amendola	CVV	1400	1h36:09



Photo: Nicolas Jutzi

## Régate d'entraînements

### Lestés A

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Total
1	SUI 158	SAS	Philippe Gaillard	CVL	1113	31
2	SUI 135	JUST 4 FUN	Alec Tavel	CVL	1113	45
3	SUI 127	MAGIC	Patrick Mégroz	CVV	1042	45
4	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1138	72
5	SUI 102	LITTLE NEMO2	Bernard Borter	CVV	1113	75
6	SUI 060	EXCESS	Julien Fornet	CVL	1113	82
7	SUI 100	CHANTIER NAVAL VIDY	Eric Meyer	CVV	1113	89
8	SUI 77	PROKSI	Jean-Luc Desgraz	CVL	1083	89
9	SUI 034	L'ESSENTIEL	K.Oesch	CVV	1096	97
10	SUI 1444	GRAND AIGLE	Gerald Rieder	CVV	1017	110
11	SUI 29	TAKATA	Pierre Jutzi	CVL	1113	116
12	SUI 1	JEUDI 12	Thierry Kunz	CVL	1057	119
13	SUI 100	NORTIA	Joel Rosière	CVL	1099	125
14	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	1142	152
15	SUI 114	LOF MACHINE	Frédéric Reymond	CVL	1019	160
16	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	1055	168



*Les Berges de Vidy*

CAFÉ-RESTAURANT  
Camping de Vidy - 1007 Lausanne  
Tél. 021 / 622 5000 - Fax 021 / 622 5001  
Restaurant: 021 622 5005  
www.clv.ch

**Lestés B**

<b>Rang</b>	<b>N° Voile</b>	<b>Nom du Bateau</b>	<b>Responsable</b>	<b>Club</b>	<b>Coef.</b>	<b>Total</b>
1	SUI 757	DIOGENE	Raymond Detraz	CVV	951	34
2	SUI 100	NICOLAS	Alain Hostettler	CVL	960	39
3	SUI 465	CORTO	Jacques Mayor	CVL	1000	64
4	SUI 559	PSCHIIIT	Céline Stulz	CVL	1000	78
5	SUI 435	MISS TICK	Sarah Henry	CVL	1000	80
6	SUI 379	CUST 1	CVL	CVL	1000	93
7	SUI 453	STARMANIA	Olivier Tavel	CVL	1000	102
8	SUI 632	CUST 2	CVL	CVL	1000	111
9	SUI 362	NAWIK	Fred Ihringer	CVV	1000	117
10	SUI 295	CUST III	Kathrin Glostein	CVL	1000	130
11	SUI 747	HINANO	Christophe Brunetto	CVV	1000	146
12	SUI 759	FORUM EPFL	Ire Pla	CVL	1000	148
13	SUI 81	DAHU II	Reymond Christophe	CVL	1000	158
14	SUI 418	NITRO	Didier Freymond	CVV	1000	166
15	SUI 439	XENIA	Vincent Allaz	CVL	975	169
16	SUI 2031	FANTASME	Pierre Marcel	CVV	972	173
17	C 17	LA JOYEUSE	Gilles Favre	CVL	998	176
18	SUI 621	AQUAHOLIC	Alain Kaelin	CVL	1000	189
19	SUI 503	PETIT LIERRE	Aballea Francois	CVL	1000	193
20	SUI 680	NIRVANA	Eric Wyss	CVV	1000	195
21	SUI 687	FENG SHUI	Laurent Voros	CVV	1000	208
22	SUI 407	ABOUBA 3	Willy Burri	CVV	1000	213
23	SUI 441	HYDROMEL	Mélanie Henry	CVL	1000	217
24	SUI 7	AU BUREAU	Antoine Glardon	CVV	999	224
25	SUI 71	AGEPOLY	Agepoly	CVV	1000	237
26	SUI 712	NAPADELIS	Damien Rais	CVV	1000	271
27	SUI 232	FORTY II	Jacot Pierre	CVL	1400	309

**Dériveurs**

<b>Rang</b>	<b>N° Voile</b>	<b>Nom du Bateau</b>	<b>Responsable</b>	<b>Club</b>	<b>Coef.</b>	<b>Total</b>
1	197154	LASER	Guy Wuilleret	CVV	913	24
2	SUI 110	59er	Philip Parein	CVV	1105	30

## Challenge d'automne

### Lestés A

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Points
1	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1138	5
2	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	1055	7
3	SUI 42	NAUTI-FAN	Alain Corthésy	CNLY	1020	11
4	SUI 007	PIOU-PIOU	Marc Bourquin	CVL	1050	18
5	SUI 100	CHANTIER NAVAL VIDY	Eric Meyer	CVV	1113	19
6	SUI 1	JEUDI 12	Thierry Kunz	CVL	1057	21
7	SUI 727	SAUDADE	Andrew Mikkelsen	CNM	1071	21
8	SUI 060	EXCESS	Julien Fornet	CVL	1113	27

### Lestés B

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Points
1	SUI 362	NAWIK	Fred Ihringer	CVV	1000	8
2	SUI 7	AU BUREAU	Antoine Gardon	CVV	999	11
3	SUI 632	CUST 2	CVL	CVL	1000	17
4	SUI 379	CUST 1	CVL	CVL	1000	17
5	SUI 281	TIGUIDOU	Francisco Canepa	CVL	997	19
6	SUI 71	AGEPOLY	Agepoly	CVV	1000	20
7	SUI 407	ABOUBA 3	Willy Burri	CVV	1000	23
8	SUI 680	NIRVANA	Eric Wyss	CVV	1000	24
9	SUI 727	ECLIPSE	Karin Bachmann	CNP	1000	27
10	SUI 465	CORTO	Jacques Mayor	CVL	1000	28
11	C 17	LA JOYEUSE	Gilles Favre	CVL	998	30
12	SUI 747	HINANO	Christophe Brunetto	CVV	1000	39

### Dériveurs

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Points
1	197154	LASER	Guy Wuilleret	CVV	913	5
2	GBR 4262	RAITIAITAI	Marius Huber	CVV	1111	8

## Challenge Rippstein

### Classement en temps réel

Rang	N° Voile	Bateau	Responsable	Club	ACVL	Arrivée	Temps
1	SUI 830	OUTSIDER 4	François Bopp	CNP	A	11:22:05	1:22:05
2	SUI 100	CHANTIER N. VIDY	Eric Meyer	CVV	A	11:23:13	1:23:13
3	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	A	11:23:28	1:23:28
4	SUI 32	ALPHIOS	Jean-Jacques Bort	CVL	A	11:29:09	1:29:09
5	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	A	11:32:13	1:32:13
6	SUI 3313	NENUPHAR	Jean-Cl. Rebeaud	MY	A	11:34:26	1:34:26
7	SUI 42	NAUTI-FAN	Alain Corthésy	CNLY	A	11:36:50	1:36:50
8	SUI 281	TIGUIDOU	Francisco Canepa	CVL	B	11:37:06	1:37:06
9	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	A	11:37:12	1:37:12
10	SUI 372	37.2	Pascal Besson	CVL	B	11:37:57	1:37:57
11	SUI 1444	GRAND AIGLE	Gerald Rieder	CVV	A	11:38:42	1:38:42
12	SUI 407	ABOUBA 3	Willy Burri	CVV	B	11:41:02	1:41:02

### Classement en temps compensé

#### Lesté A

Rang	N° Voile	Bateau	Responsable	Club	ACVL	Arrivée	Temps
1	SUI 100	CHANTIER N. VIDY	Eric Meyer	CVV	1113	11:23:13	1:32:37
2	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1138	11:23:28	1:34:59
3	SUI 830	OUTSIDER 4	François Bopp	CNP	1169	11:22:05	1:35:57
4	SUI 42	NAUTI-FAN	Alain Corthésy	CNLY	1020	11:36:50	1:38:46
5	SUI 1444	GRAND AIGLE	Gerald Rieder	CVV	1017	11:38:42	1:40:22
6	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	1055	11:37:12	1:42:32
7	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	1142	11:32:13	1:45:18
8	SUI 3313	NENUPHAR	Jean-Cl. Rebeaud	MY	1178	11:34:26	1:51:14
9	SUI 32	ALPHIOS	Jean-J. Bort	CVL	1400	11:29:09	2:04:48

#### Lesté B

Rang	N° Voile	Bateau	Responsable	Club	ACVL	Arrivée	Temps
1	SUI 281	TIGUIDOU	Francisco Canepa	CVL	997	11:37:06	1:36:48
2	SUI 372	37.2	Pascal Besson	CVL	1000	11:37:57	1:37:57
3	SUI 407	ABOUBA 3	Willy Burri	CVV	1000	11:41:02	1:41:02

## Régate de clôture

### Lestés A

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Temps
1	SUI 100	CHANTIER NAVAL VIDY	Eric Meyer	CVV	1113	0:55:53
2	SUI 42	NAUTI-FAN	Alain Corthésy	CNLY	1020	0:56:06
3	SUI 034	L'ESSENTIEL	K.Oesch	CVV	1096	1:00:38
4	SUI 727	SAUDADE	Andrew Mikkelsen	CNM	1071	1:01:07
5	SUI 1	ZENITUDE	Pierre Fayet	CVV	1138	1:02:57
6	SUI 2952	EMOTIONS	Lelio Zanarelli	CVL	1142	1:04:58
7	SUI 108	LA ROSSA	Marcelo Bidinost	CVL	1055	1:09:23

### Lestés B

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Temps
1	SUI 559	PSCHIIIT	Céline Stulz	CVL	1000	1:01:25
2	SUI 757	DIOGENE	Raymond Detraz	CVV	951	1:01:41
3	SUI 632	CUST 2	CVL	CVL	1000	1:02:50
4	SUI 465	CORTO	Jacques Mayor	CVL	1000	1:02:57
5	SUI 379	CUST 1	CVL	CVL	1000	1:03:59
6	SUI 7	AU BUREAU	Antoine Glardon	CVV	999	1:06:23
7	SUI 362	NAWIK	Fred Ihringer	CVV	1000	1:07:38
8	SUI 439	XENIA	Vincent Allaz	CVL	975	1:10:27
9	SUI 621	AQUAHOLIC	Alain Kaelin	CVL	1000	1:14:10
10	SUI 407	ABOUBA 3	Willy Burri	CVV	1000	1:16:23
11	SUI 680	NIRVANA	Eric Wyss	CVV	1000	1:20:50
12	SUI 295	CUST III	Kathrin Glostein	CVL	1000	1:30:26

### Dériveurs

Rang	N° Voile	Nom du Bateau	Responsable	Club	Coef.	Temps
1	197154	LASER	Guy Wuilleret	CVV	913	1:16:23

# AVIS DE COURSE

## CHALLENGE D'HIVER 2015-2016

Les samedis 7 novembre, 5 décembre 2015, 9 janvier, 6 février, 5 mars 2016  
et le dimanche 10 avril 2016 (St-Amour)

Le comité a le plaisir de vous inviter au Challenge d'Hiver 2015-2016

<b>Participation</b>	Toutes séries lestés et dériveurs lestés titulaires d'un coefficient ACVL SRS15 valide, seul le site de l'ACVL faisant foi.								
<b>Règlements</b>	Les régates seront régies par les règles telles que définies dans les RCV et les instructions de course Challenge d'Hiver. Les instructions de course sont à retirer lors de l'inscription.								
<b>Sponsoring</b>	Les concurrents devront être en règle avec le code de publicité ISAF et les prescriptions de Swiss Sailing relatives à ce code.								
<b>Parcours</b>	Parcours possibles: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vidy - St-Sulpice - Ouchy - Vidy</li> <li>2. Vidy - Ouchy - St-Sulpice - Vidy</li> <li>3. Vidy - Morges - Ouchy - Vidy</li> <li>4. Vidy - Ouchy - Morges – Vidy</li> <li>5. Vidy - Morges – Vidy</li> <li>6. Vidy – St-Sulpice – Vidy</li> <li>7. Vidy – Ouchy – Vidy</li> </ol>								
<b>Inscriptions</b>	Chaque samedi de régates entre 12h00 et 13h00 au clubhouse du CVV.								
<b>Finance</b>	La finance d'inscription est de Fr. 60.-, respectivement Fr. 40.- dès le 1er février. Elle pourra être versée au clubhouse de Vidy lors de l'inscription								
<b>Horaire</b>	<table> <tr> <td>Attention</td> <td>13h25</td> </tr> <tr> <td>Préparatoire</td> <td>13h26</td> </tr> <tr> <td>Départ</td> <td>13h30</td> </tr> <tr> <td>Clôture</td> <td>17h00</td> </tr> </table>	Attention	13h25	Préparatoire	13h26	Départ	13h30	Clôture	17h00
Attention	13h25								
Préparatoire	13h26								
Départ	13h30								
Clôture	17h00								
<b>Classement</b>	Résultats et distribution des prix dimanche 10 avril 2016 (St.-Amour) En temps compensé selon le coefficient ACVL.								
<b>Prix</b>	Les challenges suivants seront attribués: <ul style="list-style-type: none"> <li>1er lesté A en temps compensé selon coefficient ACVL SRS15</li> <li>1er lesté B en temps compensé selon coefficient ACVL SRS15</li> </ul> Un prix récompensera chaque concurrent.								
<b>Stationnement</b>	Les bateaux visiteurs peuvent s'amarrer aux bouées réservées à cet effet à l'intérieur du port de Vidy. Si le stationnement devait durer plus que la durée de la manifestation ou pour tout autre problème d'amarrage, prière de prendre contact avec le garde-port au 021 315 32 35.								
<b>Restauration</b>	Après chaque régates, vin chaud offert au clubhouse du CVV Le comité								

# AVIS DE COURSE

## ST-AMOUR

**Dimanche 10 avril 2016 - dernière course du Challenge d'Hiver -**

Nous avons le plaisir de vous inviter à la 44ème édition du Challenge Saint-Amour.

<b>Participation</b>	Toutes séries lestés.	
<b>Règlements</b>	Les régates seront régies par les règles telles que définies dans les RCV et instructions de course du CVV remises lors du paiement de la finance d'inscription.	
<b>Sponsoring</b>	Les concurrents devront être en règle avec le code de publicité ISAF et les prescriptions de Swiss Sailing relatives à ce code.	
<b>Parcours</b>	A. normal: Vidy – mi-lac Port Ripaille - radiophare St-Prex - Vidy. B. raccourci: Vidy - mi-lac direction Port Ripaille - Venoge - Vidy.	
<b>Inscriptions</b>	Le dimanche 10 avril 2016 de 8h30 à 9h00 au club-house du CVV.	
<b>Finance</b>	La finance d'inscription de Fr. 50.- pourra être versée au club-house de Vidy lors de l'inscription et du retrait des instructions de course. Cette régata tient également lieu de 6ème et dernière course du challenge d'hiver de Vidy. Les participants à ce challenge qui se sont acquittés de leur finance d'inscription n'auront pas à payer de nouvelle finance pour le Saint- Amour	
<b>Horaire</b>	Attention	09h55
	Préparatoire	09h56
	Départ	10h00
	Clôture	16h00
	Résultats et distribution des prix	17h00
<b>Classement</b>	En temps compensé selon le coefficient ACVL SRS15, sans distinction de classe. En temps réel, sans distinction de classe. Les bateaux qui ne courent qu'au St-Amour ne figurent pas au classement du challenge d'Hiver.	
<b>Prix</b>	En plus des challenges attribués aux premiers, un prix récompensera chaque concurrent.	
<b>Stationnement</b>	Les bateaux visiteurs peuvent s'amarrer aux bouées réservées à cet effet à l'intérieur du port de Vidy. Si le stationnement devait durer plus que la durée de la manifestation ou pour tout autre problème d'amarrage, prière de prendre contact avec le garde-port au 021 315 32 35.	
<b>Restauration</b>	Durant toute la durée de la course, une petite restauration sera assurée au Club par Nicolas et son équipe. Le comité	

## La saison 2015 de Sean et Arno

Par Arno de Planta

Notre dernière et définitive saison 420 s'est achevée sur notre objectif suprême: le championnat d'Europe à Burgas en Bulgarie.

Pour y parvenir, nous nous sommes beaucoup investis tant sur le plan des régates que sur le plan des entraînements. Tout ce qui était à notre portée, nous avons essayé de le réaliser. Nous avons été épaulés par un ancien équipage composé de Maxime Bachelin et Philippe Pittet. Ils étaient souvent invités par des clubs prestigieux tels que Antibes et nous pouvions donc profiter de ces occasions pour améliorer notre niveau avec l'élite française.

La voile est un sport qui nous passionne mais nous ne pouvons pas forcément rivaliser avec les meilleurs. Cependant les études et le gymnase avaient la priorité sur le sport. Malgré ce compromis, nous avons pu participer au championnat d'Europe.

Nous avons décidé Sean et moi de nous arrêter sur cette belle expérience. Sean poursuit donc ses études et s'est remis au laser à un rythme moins soutenu et je continue le 420 avec Maxime Bachelin mais en tant qu'équipier.

La saison démarre bien nous venons de remporter le championnat suisse le week-end passé à Thalwil.



Photo: Marc Meyer

## La raclette

La raclette des juniors aura lieu  
**samedi 29 janvier 2016 à 20h00**  
au club-house du CVV.

Inscriptions auprès de Nicolas à la Buvette du CVV (021 617 35 47)



Photo: Marc Meyer

Rte de la Chocolatière 7  
1026 Echandens  
Tel.: 021 702 27 80  
Fax: 021 702 27 95

Tauds  
Bâches  
Capotes  
Housses

**AVARY**

savarestores@urbanet.ch - www.savary-baches.ch

## Une saison avec les maîtres du Laser

par Guy Wuilleret

L'an passé, je m'étais égaré dans une demi-saison de Laser pour finir par les championnats du monde master à Hyères. Cette incursion dans le milieu m'avait vraiment plu et je m'étais promis de faire quelques régates en Suisse et quelques manches des Master Series en Europe cette année.

Pour les non-initiés, le laser est un dériveur olympique et junior de l'ISAF. Le laser peut être équipé avec trois gréements de surfaces différentes. Pour les plus jeunes le 4.7, pour les juniors et les femmes le Radial (5.8 m<sup>2</sup>) et pour les seniors le Standard (7.1 m<sup>2</sup>). Comme beaucoup de navigateurs et de navigatrices prolongent leur carrière, il s'est créé une classe Master. Elle commence dès 35 ans avec des tranches de 10 années. Ainsi de 35 à 45 on est « Apprentice Master », de 45 à 55 « Master », de 55 à 65 « Grand Master », de 65 à 75 « Great Grand Master ». Finalement on dénomme la très petite élite qui navigue encore après 75 ans les « Legend ». Bref c'est comme Tintin de 7 à 77 ans.

Du point de vue régates, le circuit européen comprend 13 épreuves un peu partout en Europe et un championnat d'Europe (cette année en Pologne). Je m'étais fixé de faire 4 épreuves européennes. Les championnats suisses et une ou deux autres manches du championnat suisse par point. Finalement, j'ai pu participer à trois manches du championnat européen en Belgique, Hollande et en Allemagne.



Photo: D.R.

La manche belge s'est déroulée à Newport sur un week-end le 9 et 10 mai. Un endroit magique avec un des plus beaux club-houses que je connaisse, un plan d'eau venté (cette fois trop ou trop peu...) et complexe où il faut intégrer la dimension courant des marées tout ceci dans l'ambiance typique et très accueillante belge. On était 7 Grand Masters. Comme évoqué, le samedi Eole était trop généreux. On a profité des bienfaits de la bière belge. Le dimanche à l'opposé Eole s'est fait discret. Dans ces conditions les courants prennent des proportions importantes. A ce petit jeu, grâce aux explications de mon ami Marc, j'ai pu m'en sortir et je termine finalement 3<sup>ème</sup> Grand Master.

Quelques jours après, quelques kilomètres en plus avec mon laser sur ma voiture et un arrêt à Liège pour dire bonjour à ma filleule, je me retrouve en Hollande à Braassemmermeer pour un championnat se courant sur 3 jours. Ce plan d'eau intérieur a la forme d'une coquille saint-jacques. L'organisation a du succès. On se retrouve plus de 120 toutes classes confondues, 75 Standards et 14 Grand Masters provenant de 5 nations. Vu le nombre de Standards et l'étroitesse du plan d'eau, l'organisation décide de scinder la flotte en deux pools. Nous aurons donc une finale avec une flotte « or » et une flotte « argent ». Evidemment l'objectif est d'être dans la flotte « or ». Eh bien l'objectif n'a pas été atteint ! Malheur de malheur, déception et énervement ! En fait je crois que sur les huit manches de qualification, je n'ai pas réussi un seul dernier bord correct, systématiquement entre 4 et 8 places perdues. A part cela les conditions sont passées du calme (entre 2 et 4 nœuds) à la brise (plus de 25 nœuds). J'ai encore quelques problèmes de vitesse lorsque le vent dépasse 15 nœuds. Finalement je termine 6<sup>ème</sup> de la flotte « argent » donc 40<sup>ème</sup> au général. Dans ma catégorie je suis 7<sup>ème</sup> juste dans la première moitié.

Retour en Suisse pour cogiter, faire quelques entraînements et régater avec mon Lacustre. Je fais donc l'impasse sur quelques épreuves de Laser Master et décide finalement de participer à la manche allemande sur le Chiemsee du 25 au 27 septembre.



On se retrouve 70 laseristes dont 41 en Standards et 18 en Grand Masters. Le Chiemsee n'a pas la réputation d'être venté. Finalement après un premier jour sans régates, nous aurons la chance de naviguer dans des conditions medium à forte. Le deuxième jour se passe bien. Hormis une première manche catastrophique (mauvais départ), je suis 8 au général et 4 en Grand Master. Le vent monte de quelques nœuds le troisième jour de régates. L'entraînement commence à porter ses fruits et je suis de plus en plus à l'aise lorsque le vent dépasse 20 nœuds. Malgré cela j'arrive encore à faire deux erreurs de débutant ! Incroyable à mon âge ! Résultat, je régresse à la 11<sup>ème</sup> place au général et à la 6<sup>ème</sup> place dans ma catégorie (juste dans le premier tiers). C'est là que le bât blesse. Parce que le 11<sup>ème</sup> il gagne Le Gorille et il doit le ramener l'année prochaine. Et le gorille il est gros. Finalement, je l'ai baptisé « King Louie » et il a assumé parfaitement son rôle de co-pilote durant le trajet de retour.

Le bilan de cette première année régulière est encourageant. Du point de vue compteur je suis 11<sup>ème</sup> Grand Master au classement par point. Du point de vue qualitatif, mon physique doit être encore plus endurci et ma technique au portant doit être améliorée. Par contre je maîtrise de mieux en mieux la vitesse au près et je retrouve les sensations tactiques que j'avais perdues par manque de pratique. Je me réjouis de remettre les couverts en 2016 et je ne peux qu'encourager celles et ceux qui souhaitent retrouver les racines de la voile à me rejoindre les mercredis pendant les régates d'entraînement. Il n'y a pas de doute le laser reste un des meilleurs voiliers pour se comparer à armes égales.



Photo: D.R.



Dessin : Anne HB

## Info buvette

**Le service est assuré midi et soir, selon l'horaire suivant :**

### Hiver (clôture à ouverture)

lundi et mardi :	fermé
mercredi à samedi :	de 9H00 à 19H30 fermeture selon fréquentation
dimanche et jours fériés :	de 10H00 à 19H00

### Eté (ouverture à clôture)

lundi :	fermé
mardi à samedi :	de 9H00 à 19H30 fermeture selon fréquentation
dimanche et jours fériés :	de 9H00 à 19H00 fermeture selon fréquentation

## Info météo

162	5 bulletins par jour dès 06H15
Télétext	Pages 150 et suivantes
Internet	<a href="http://www.meteosuisse.ch">http://www.meteosuisse.ch</a> <a href="http://windfinder.com">http://windfinder.com</a>

## Membres du comité

<b>Jérémy BACHELIN</b> Représentant juniors	Les Trois Noyers 1312 Eclépens juniors@cvvidy.ch	Portable 078 907 86 44
<b>Anne CASTÉRAS</b> Secrétaire	Rte du Centre 76c 1025 St-Sulpice secretariat@cvvidy.ch	Portable 079 633 56 27
<b>Tim GENET</b> Responsable bulletin	Rue Cité-Derrière 20 1005 Lausanne bulletin@cvvidy.ch	Portable 077 411 91 65
<b>Catherine GRIN</b> Trésorière	Chemin de Villard 1007 Lausanne compta@cvvidy.ch	Portable 079 445 98 07
<b>Marc MEYER</b> Responsable commission formation	Chemin du Mont-Tendre 19 1007 Lausanne admin.formation@cvvidy.ch	Tél. prof. 021 616 08 48 Fax 021 617 60 05 Portable 079 210 89 44
<b>Luc OESCH</b> Vice-président	Chemin du Crêt 2 1026 Echandens president@cvvidy.ch	Tél. privé 021 311 21 28 Portable 079 508 54 44
<b>Claude PENY</b> Responsable site internet	Virgile-Rossel 14 1012 Lausanne webmaster@cvvidy.ch	Tél. privé 021 625 62 49 Tél. prof. 021 316 70 31 Portable 076 441 35 09
<b>Olivier SCHLIENGER</b> Responsable matériel	Chemin du Languedoc 3 1007 Lausanne materiel@cvvidy.ch	Tél. privé 021 312 13 31 Portable 079 320 69 40
<b>Hubert TELFSER</b> Responsable régates	Juste-Olivier 15 1006 Lausanne regates@cvvidy.ch	Portable 079 253 56 75
<b>Guy WUILLERET</b> Président	Rue du Château 9 1030 Bussigny-près-Lausanne president@cvvidy.ch	Tél. privé 021 701 00 17 Tél. prof. 022 420 82 82 Portable 078 629 53 12

## Tarif d'insertion publicitaire

Format	Dimensions	Prix (CHF)
4ème page de couverture (extérieur et couleur)	148.5 x 210 mm	1200.-
2ème et 3ème page de couverture (intérieur et couleur)	148.5 x 210 mm	900.-
Pleine page, noir/blanc	122 x 190 mm	600.-
Demi-page, noir/blanc	122 x 82 mm	400.-
Quart de page, largeur, noir/blanc	122 x 41 mm	200.-

Rabais pour un contrat de 2 ans sans changement : 5 %

Rabais pour un contrat de 3 ans sans changement : 10 %

D'autres arrangements (format) sont envisageables. Des renseignements peuvent être obtenus à l'adresse suivante : [bulletin@cvidy.ch](mailto:bulletin@cvidy.ch)



**CRISSIER**  
Rte de la Carrière 14 Tél. 021 634 91 21

**COSSONAY**  
Rte de la Sarraz Tél. 021 862 33 66

**MONTREUX**  
Rue du Casino Tél. 021 963 63 68

**MOSCA VINS**  
*Le plaisir de faire plaisir !*

[www.moscavins.ch](http://www.moscavins.ch)

## Adresses utiles

<b>CVV Bureau du Cercle</b>	Allée du Bornan 6 1007 Lausanne CCP10-18190-7 secretariat@cvvidy.ch	Tél 021 616 52 82 Fax 021 616 52 08
<b>CVV Centre de Formation</b>	Allée du Bornan 6 1007 Lausanne CCP10-18190-7 formation@cvvidy.ch	Tél 021 616 52 11 Fax 021 616 52 08
<b>CVV Club-house - Buvette</b>	Allée du Bornan 6 1007 Lausanne CCP10-18190-7 secretariat@cvvidy.ch	Tél 021 617 35 47



**au cœur du patrimoine**  
 Une croisière inoubliable, toute l'année  
 au départ de Lausanne

Informations et réservations :  
[www.cgn.ch](http://www.cgn.ch)

CGN<sup>+</sup>HORIZONS

## Nos annonceurs

Nous vous recommandons nos annonceurs, ils nous aident à publier notre annuaire et nos bulletins. En vous servant chez eux, vous leur montrez que leur annonce est lue, et ainsi ils continueront à nous faire confiance. N'hésitez pas à leur dire que vous venez de la part du CVV, ça leur fera plaisir.

<b>Alimentation, vins</b>	<b>Mosca Vins S.A.</b>
<b>Articles nautiques</b>	<b>Bucher+Walt S.A.</b>
<b>Assurances</b>	<b>Axa/Winterthur Assurances</b>
<b>Automobiles</b>	<b>Carrosserie Glur</b>
<b>Bâches</b>	<b>Savary Bâches</b>
<b>Bâtiment</b>	<b>Rieder Systems S.A.</b>
<b>Carrosserie</b>	<b>Mischler + Fils SA</b>
<b>Chantiers navals</b>	<b>Chantier naval de Vidy S.A.</b>
<b>Imprimerie</b>	<b>Multicopy</b>
<b>Loisirs et restauration</b>	<b>Bowling Lausanne Vidy</b>
<b>Restauration</b>	<b>Le Gambero</b>
	<b>Les Berges de Vidy</b>
<b>Transports</b>	<b>Compagnie Générale de Navigation</b>
<b>Voiles</b>	<b>Fragnière Mégroz Voiles</b>

## Remerciements

Nouvelle rubrique, j'innove! Encore un grand merci à nos annonceurs pour leur soutien (le papier, c'est pas gratuit et l'encre encore moins). Merci à vous de nous lire. J'espère que l'année écoulée au CVV que nous vous avons relatée vous a plu. Merci aux rédacteurs et paparazzi, Hubert, Olivier, Marc et Arno. Un remerciement spécial à Guy, généreux comme il se doit avec sa plume. Merci à mon prédécesseur Philippe pour le passage du flambeau. Merci aux photographes qui nous mettent gracieusement quelques-unes de leurs superbes images à disposition, Yves Ryncki ([www.photonautique.ch](http://www.photonautique.ch)) et Nicolas Jutzi ([www.nicolasjutzi.ch](http://www.nicolasjutzi.ch)). Merci également à Anne HB ([www.annehb.ch](http://www.annehb.ch)) pour l'illustration. Et pour terminer, merci à Christine Oesch pour la relecture.

Pour le bulletin  
Tim Genet